

ИТОГИ

www.itogi.ru

«Наши институты имеют высокий международный рейтинг. Ими руководят люди с мировыми именами. Относиться к ним как к команде выживших из ума академиков не стоит». Интервью с президентом Российской академии медицинских наук Стр. 72

Михаил Давыдов

№ 14 (512)

Подписка на журнал «Итоги» принимается без ограничений по всей территории РФ. В розницу журнал распространяется в Москве

и Московской обл., Санкт-Петербурге, Архангельске, Астрахани, Барнауле, Брянске, Владивостоке, Владимире, Волгограде, Вологде, Воронеже, Выборге, Екатеринбурге,

Златоусте, Иванове, Ижевске, Иркутске, Казани, Калуге, Кинешме, Кирове, Костроме, Краснодаре, Красноярске, Мончегорске, Мурманске, Нерехте, Н.Новгороде, Н.Тагиле, Великом Новгороде,

Новокузнецке, Новосибирске, Обнинске, Омске, Оренбурге, Орле, Пензе, Петрозаводске, Перми, Пскове, Ростове, Ростове-на-Дону, Рыбинске, Рязани, Самаре, Саратове, Смоленске, Сочи, Ставрополе,

Сыктывкаре, Тамбове, Твери, Томске, Туле, Тюмени, Ульяновске, Ухте, Хабаровске, Челябинске, Шуе, Элисте, Ярославле, в странах СНГ, Азербайджане, Армении, Белоруссии, Грузии,

Казахстане, Киргизии, Молдавии, Украине. Журнал можно приобрести также в Австрии, Великобритании, Венгрии, Германии, Италии, Испании, Польше, США, Финляндии, Швейцарии.

ISSN 1027-3964



9 771027 396001

14



>

**PT CRUISER
КАК ВИЗИТНАЯ
КАРТЧКА,
ЕСЛИ ТЕБЯ ХОТЯ БЫ
ОДИН РАЗ ВИДЕЛИ
В ТАКОЙ МАШИНЕ,
СРАЗУ ЗАПОМНЯТ
И УЖЕ НИ С КЕМ
НЕ ПЕРЕПУТАЮТ**



По прозвищу Штирлиц

Президент профессиональной сценической компании JSA Александр Стрижак — о своем Chrysler PT Cruiser

ЭТА МАШИНА ЗАИНТЕРЕСОВАЛА МЕНЯ сразу же, как только появилась. А когда, однажды заехав в автосалон, я увидел ее в свободной продаже, быстро решился на покупку и уже на следующий день сел за руль. Chrysler PT Cruiser выбивается из потока рядовых автомобилей, у него необычный внешний вид в стиле 30–40-х годов. Ретро-дизайн PT Cruiser настолько необычен, что многие люди до сих пор оглядываются. Я так проникся этим духом, что первое время после приобретения часто включал музыку Микаэла Таривердиева из телефильма «Семнадцать мгновений весны».

Первоначально PT Cruiser мне показался довольно миниатюрным. До него я привык ездить на больших машинах вроде мини-вэна Pontiac или Honda Shuttle. Однако на самом деле салон оказался довольно вместительным. Мне нравится, что при желании можно сложить все кресла и сделать лежачие места или перевозить крупногабаритные вещи.

Комфорт в моей жизни играет далеко не последнюю роль. И с этой точки зрения к PT Cruiser не придираться. Места много, сиденья подогреваются, внутри за

счет люка очень светло. Подвеска мягкая и надежная, за все три года мне только недавно заменили какую-то деталь.

На ходу PT Cruiser тоже хорош. Двигатель 2,4 литра мощностью в 143 лошадиные силы уверенно набирает скорость, автомобиль отлично держит дорогу даже при сильном боковом ветре. Возможно, другим это покажется недостатком, но автомобиль этот совсем несуетлив. Раньше, когда мне надо было объехать несколько мест за день, скоростные показатели были немаловажной характеристикой машины. А сейчас желания испытывать судьбу уже не возникает, и размеренность PT Cruiser помогает успокоиться и сосредоточиться на главном. Впрочем, на трассе машина развивает вполне приличную скорость, и, если надо, можно ехать 170 км/ч.

Для зимы предусмотрена специальная антипробуксовочная система. Недавно, когда выпало много снега, со мной произошла забавная история. Я встретился со своими деловыми партнерами в таком месте, где часть дороги была труднопроходима. Все остальные приехали на внедорожниках и стали подшучивать

надо мной: мол, как тебе удастся справиться с этой задачей? В итоге один из четырех джипов застрял, а мой Chrysler медленно, но верно выбрался из этой переделки. Но даже если бы он забуксовал, благодаря небольшому весу его можно было бы вытолкать вручную, а вот с внедорожником все гораздо сложнее.

За все то время, что я езжу на PT Cruiser, в машине практически ничего не ломалось. Конечно, я вовремя заезжал в сервис и менял тормозные колодки, масло и т. д.

Есть у машины несколько небольших недостатков: на мой взгляд, слишком близко стоят педали газа и тормоза и неудачно расположена радиантенна, которую к тому же приходится выдвигать вручную. Эта ретродеталь здесь совсем ни к чему.

Моя работа связана с шоу-бизнесом, и для этой деятельности такой запоминающийся автомобиль как раз то, что надо. Когда я приезжаю на концертные площадки, PT Cruiser сразу узнают и иногда даже пропуска не требуют. Эта машина как визитная карточка, если тебя хотя бы один раз видели за ее рулем, сразу запомнят и уже ни с кем не перепутают.

В последнее время часто возникает потребность работать во время передвижения по городу. И я стал присматриваться к представительским седанам. Однако со своим Chrysler PT Cruiser расставаться не собираюсь, и скорее всего он по наследству достанется моей дочери. ■

Раздел «Автомобили» ведет Павел Седельников и Марина Стасенко